

ಶ್ರೀ ಶರಣಬಸಪ್ಪ ದರ್ಶನಾಪುರ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ವರಾಹ ಮತ್ತು ಚಕ್ರ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಟಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಸಗಲು ನಮ್ಮ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು 2-11-98 ರಂದು, ಇಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ನೀವು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಬಂದಿತ್ತು ಅದೇ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನಾವು ಒಂದು ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ವಾರಿಟಿಕೇಶನ್ ಕೇಳಿದ್ದೆವು. ಸುಮಾರು ಎರಡು ತಿಂಗಳು ಆದ ಮೇಲೆ ಅಲೆಟರ್ ಕ್ವಾರಿಟಿಕೇಶನ್ ಬಂತು. ಅದು ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಸುಮಾರು 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತುಂಬುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರಗಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ದಿಕ್ರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಸಗಲಿಗೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ನೀವು ತುಂಬಬೇಕಾಗಿದೆ. ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಎರಡು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ 1 ಕೋಟಿ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಪತ್ರ, ಇನ್ನೊಂದು ಪತ್ರ ತುರ್ತಾಗಿ ಮೇಜು ಕುರ್ಚಿ ಜಪ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಕೋರ್ಟ್, ತಕ್ಷಣ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಕಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಣ ಇನ್ನೂ ಪಾವತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಮಾಹಿತಿ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ನಾನು ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಕೇಳಿದಾಗ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯವರು ನಮಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಬೇಕಾಗಿದೆ ನಮ್ಮ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ ನಾನೇನು ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನೀವು ಎರಡೂ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಾವು, ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಯಿಂದ ಕೆ.ಪಿ.ಸಿ.ಗೆ ಹಣವನ್ನು ತುಂಬಿಸುತ್ತೀರಾ? ನಮ್ಮ ಮುಳುಗಡೆ ರೈತರ ಪರಿಹಾರ ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತೀರಾ? ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಶರಣಬಸಪ್ಪ ದರ್ಶನಾಪುರ:- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಎರಡನೆಯ ಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ ನಮಗೆ ಇದ್ದಂತಹ ಮಾಹಿತಿ ಸುಮಾರು 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೋಟಿನಿಂದ ದಿಕ್ರಿಯಾಗಿ ಬಂದಿದೆ ಅದನ್ನು ತುಂಬಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಅದನ್ನು ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ತುಂಬಿದ್ದೇವೆ. ಎರಡನೇ ಪತ್ರ ಒಂದು ಕೋಟಿ 25 ಲಕ್ಷದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಇವತ್ತೇ ಅದನ್ನು ತರಿಸಿ ನೋಡುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ವಾರ ಅಥವಾ 15 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ತುಂಬುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಫೇಜರ್‌ಟೌನ್ ಫೌಲಿಸ್ ಐಸೆ ಎದುರದ ಸೇತುವೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ.

205(1021) ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಜಣ್ಣ (ಭಾರತೀನಗರ):- ಮಾನ್ಯ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ಫೇಜರ್‌ಟೌನ್ ಫೌಲಿಸ್ ಐಸೆ ಎದುರು ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳಸೇತುವೆ ಅಗಲಗೊಳಿಸಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೋರಿದೆಯೇ?

ಅ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಸೋಮಣ್ಣ (ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):—

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಭೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 342 ಕಿ.ಮೀ. 9-10 ಫ್ರೆಬ್ರವರಿ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಎದುರು ಕೆಳಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಲು ದಿನಾಂಕ: 17-12-97 ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಅನುಮೋದನೆ ಪ್ರಕಾರ ಕೂಡ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ದಿನಾಂಕ: 24-12-97ರಂದು ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರರವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಸಿ.ಕೆ. ಜಾಫರ್ ಷರೀಫರವರು ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರರವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಫ್ರೆಬ್ರವರಿ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆ ಮುಂದೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಕೆಳಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದು ಅಷ್ಟು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿ ಐಟಿಸಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಲು ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಿಸಲಾಗಿ 1998-99ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅನುಧಾನದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕೆಲಸವು ತುರ್ತಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು 1999-2000 ನೇ ರೈಲ್ವೆ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ಡಿವಿಜನಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರರವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 7-1-99ರಂದು ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದ ಮೇಲೆ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವತಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಜಣ್ಣ:— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರೈಲ್ವೆ ಅಂಡರ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಟುವರ್ಡ್ ಚೆನ್ನೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಿಂದ ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ವರೆಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿವೆ. ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವೀಲರ್ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳ್ಗೆ ಆಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ 1992-93ರಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆಯವರು ಬಜೆಟ್ ಹಾಕಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಪ್ರೋಚ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೇ ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರು. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಜಾಫರ್ ಷರೀಫ ಅವರು 1993-94ರಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಟ್ಟರು. ಆದರೆ ನಮ್ಮವರು ಇಡಲಿಲ್ಲ. ಆಮೇಲೆ 1995 ರಿಂದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ರಾಮವಿಲಾಸ್ ಪಾಸ್ವಾನ್ ಅವರಿಗೆ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಬೊಮ್ಮಾಯಿಯವರನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡಾಗ ಅವರು ನನಗೆ ಉತ್ತರ ಬರೆದರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರೆಡಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ, ಇನ್‌ಫ್ರಾಕ್ಷನ್ ಮಾಡಲು ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು, ಅನಂತರ 6-11-97 ರಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಕ್ಷನ್ ಆಯಿತು. 17-12-97ಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿ. 1997 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ತಾವು ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೊಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆಂದು, ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೂ 7-1-99ರಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ

ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ : 17-6-98ರಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಮತ್ತು 14-12-98 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅವರು ನನಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಕ್ವಾರಿಟಿ ಕೇಶನ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಕೆಲಸ ಶುರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ದಂಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲೋ ರಸ್ತೆಗಳು ಅದು ಇದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಮೇಜರ್ ಫೈ ಓವರ್ಸ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 150-200 ವಾಹನಗಳು ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:— ಆಯಿತು ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಸ್ಪೋ ಡೌನ್ ಮಾಡಿ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಸೋಮಣ್ಣ:— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈ ಕೆಳ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು 17-12-97 ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಆದೇಶ ಮಾಡಿತು. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಜಾಫರ್ ಶರೀಫರವರು, ಮಾಜಿ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವರು ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದು, ಈ ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ಬದಲಿಗೆ ಐಟಿ ಸಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಬಳಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಬಹಳ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಕಾರಣ, ಪುನಃ ಧೃಢವಾಗಿಯೂ ತದನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮತ್ತು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ 7-1-99 ರಲ್ಲಿ ಡಿವಿಜನ್‌ ಸೀನಿಯರ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ರೈಲ್ವೆ ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ-ಇವರುಗಳು ಒಂದು ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ, ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ 1999-2000 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಿ ಕೆಳಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವ ಬದಲು ಮೇಲೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದರಿಂದ ಸಾವಿರಾರು ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಆದಕಾರಣ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ 29-2-99 ಮತ್ತು 2-3-99 ರಂದು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ನಾವು ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ ಮೇಲೆ, ಈ ಸಾರಿ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾದ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತಿತರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಗರಪಾಲಿಕೆ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಬೇಕಾದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯಸಭೆಯ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ಮಾಡುವುದು ಉಚಿತ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಜಾಫರ್ ಶರೀಫರವರು ಕೂಡ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಇವತ್ತು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಜಣ್ಣ:— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಜಾಫರ್ ಶರೀಫರವರು 1993-94 ರಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಅವರು ಎಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರೋ ಅದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ 40 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಮನೆಗಳನ್ನು ಅಕ್ವಾಯರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದು ಆಗುವ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಅಪ್ರೋವ್ ಆಗಿರುವ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಶುರು

ಮಾಡಬೇಕು ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ 1999-2000ನೇ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕಾದಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು? ಈಗ ಕೇವಲ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಭಾಗವನ್ನು ಯಾರು ನೋಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ? ಎಂದು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಮಲತಾಯಿ ಧೋರಣೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳು ಸಂಜೆ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕು. ಒಬ್ಬರಿಗೊಬ್ಬರು ಹೊಡೆದುಕೊಂಡು ಬೈದಾಡುತ್ತಾರೆ. ರೈಲ್ವೆಲೆವೆಲ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟರೆ ನೂರಾರು ವಾಹನಗಳು ನಿಂತುಬಿಡುತ್ತವೆ. ಆ ಅವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೋಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಜನರಿಗೆ ತುಂಬಾ ಅನಾನುಕೂಲ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಸೋಮಣ್ಣ:— ಸನಾತ್ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ರಾಜಣ್ಣನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಕೆಲಸದ ವೆಚ್ಚ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು, ರೈಲ್ವೆ ಡಿವಿಜನಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್‌ರವರನ್ನು ಮತ್ತು ಶಾಸಕರುಗಳನ್ನು 5-6ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಕರೆಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಎರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ನಾಲ್ಕುಕೋಟಿ ಇದ್ದುದು ನಲವತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಈ ಕೆಲಸವು ತ್ವರಿತಗತಿಯಿಂದ ಆಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ನಗರಪಾಲಿಕೆಯವರು ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೈಲ್ವೆಯವರೇ ಮಾಡಬೇಕು, ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ 5 ತಪ್ಪಿದರೆ 6ನೇ ತಾರೀಖು ನಗರಪಾಲಿಕೆಯವರು ರೈಲ್ವೆಯವರು, ಮತ್ತಿತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಶಾಸಕರೊಂದಿಗೆ ನಾನು ಸ್ಥಳಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಜಾರ್ಜ್ ಶರೀಫ್‌ರವರನ್ನು ಕೂಡ ಬರಲು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಂಡು ಸಾಧ್ಯಾದಷ್ಟೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತತ್ಕ್ಷಣವೇ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಮುಧೋಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಗಳಕೋಡ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 33 ಕೆ.ವಿ.ಎ. ಸ್ಟೇಷನ್

206(1252) ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದ ಎಂ. ಕಾರ್‌ಜೋಳ್ (ಮುಧೋಳ):— ಮಾನ್ಯ ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.

ಅ) ಮುಧೋಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುಗಳಕೋಡ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ 33 ಕೆ.ವಿ. ಸ್ಟೇಷನ್ ಮಂಜೂರಾಗಿ 4 ವರ್ಷ ಕಳೆದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಆ) ಎಂದಿನಿಂದ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಶರಣಬಸಪ್ಪ ದರ್ಶನಾಪುರ (ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು):—

ಅ) ಈ ಸಬ್-ಸ್ಟೇಷನ್‌ನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣಮಾಡಲು ಬೇಕಾಗುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು